

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
открытого акционерного общества «Автоколонна 1967»
по итогам работы за 2007 год.

1. Сведения об акционерном обществе:

Открытое акционерное общество «Автоколонна 1967»

660048 г.Красноярск, ул.Маерчака 53 А ИНН 2460000959

зарегистрировано Постановлением главы местного самоуправления Железнодорожного района г.Красноярска №229 от 19.05.1994 года

новая редакция Устава зарегистрирована 11.06.02.№489 Администрацией Железнодорожного района г.Красноярска с изменениями и дополнениями от 11.03.2004 года, №204240178345232

ИМНС по Железнодорожному району г.Красноярска, от 19.01.2007 года ГРН 2072460003350.

Уставный капитал составляет 1033396 рублей и разделен на 19873 штук размещенных именных обыкновенных акций номинальной стоимостью 52 рубля.

Общее количество акционеров 71, в т.ч. 69 – физические лица, 2 юридических лица.

Наиболее крупные акционеры, владеющий более 5% акций: ООО «ТранСим – 94», ООО ТО «Пламя-81», Ильянков М.Т., Никитин В.С., Фадеев А.И.

Реестродержатель: Закрытое акционерное общество «Ваш регистратор» №10-000-1-00282 от 14.01.2003 года

Аудитор: ООО «КрасАудитСервис», лицензия №Е007723, выдана Министерством финансов РФ на основании Приказа Минфина РФ от 30.12.2005 №370 сроком на 5 лет.

Аффилированные лица: члены совета директоров Ильянков М.Т., Игнатов П.Т., Сухов А.Н., Никитин В.С., Степанова Л.К., Фадеев А.И., Чалая Н.Н.

Акционерное общество имеет право распоряжаться более, чем 20% общего количества голосов, приходящихся на акциям (доли), составляющие уставный (складочный) капитал следующих лиц: ООО «Автотехносервис», ООО «Гарсервис», ООО «Автоколонна 1967 – ГП», ООО «Автоколонна 1967 –М», ООО «Автоколонна 1967 –МП», ООО «Автоколонна 1967 –СП», ООО «Автоколонна 1967 –ЗП», ООО «Автоколонна 1967 –З», ООО «Автоколонна 1967 –С», ООО «Автоколонна 1967 –В», ООО «Автоколонна 1967 –Р».

Средства массовой информации газета «Красноярский рабочий».

2. Финансово-хозяйственная деятельность ОАО.

ОАО «Автоколонна 1967» является одним из крупных транспортных организаций, которое на сегодняшний день сохранило свое лидирующее положение среди пассажирских автотранспортных предприятий в Красноярском крае. Сегодня предприятие содержит автоколонну войскового типа, на которую возложены обязанности по мобилизационной работе, решение задач в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Основными видами деятельности общества являются городские, пригородные, междугородные, международные и заказные перевозки пассажиров, перевозки грузов. На рынке пассажирских перевозок общество работает через свои дочерние предприятия.

На рынке автотранспортных услуг доля ОАО «Автоколонна 1967» составляет порядка 25% междугородных и пригородных перевозок.

Основным конкурентным преимуществом общества является современный парк автобусов, высокий уровень автоматизации управления и организации перевозок, ТО и ТР подвижного состава.

Основные показатели работы Общества за 2007 год (вместе с дочерними предприятиями)

1.Количество подвижного состава	-	156	ед.
в том числе автобусов		127	ед.

2. Пробег с пассажирами - 7789,2 тыс. км
3. Численность работающих: - 372 чел.
в том числе водителей - 195 чел.

В 2007 году по сравнению с 2006 пробег с пассажирами увеличился в 1,2 раза, пробег, на один автомобиль увеличился на 17,9%, доходы от перевозок на 11,8%, заработная плата персонала на 33%.

В целях уменьшения затрат, реконструирован АЗС, зоны текущего ремонта.

Приоритетные задачи на 2008 год.

- Увеличение охвата рынка международных, межсубъектных, заказных и экскурсионных перевозок;
- Дальнейшее совершенствование структуры Общества с целью оптимизации расходов и роста доходов (создание предприятия линейных сооружений, коммерческого предприятия по реализации запчастей и автотранспортной техники из Южной Кореи и Китая);
- Повышение экологической безопасности предприятия (реконструкция ливневой канализации, увеличение объемов вторичного использования воды в производстве);
- Повышение безопасности и качества перевозок пассажиров путем использования вычислительной техники по производству видеоклипов, роликов, инструктажей по БД, совершенствования системы повышения квалификации водителей; обслуживание пассажиропотоков и разработка расписаний (Дивногорск, Кедровый, Солонцы, Енисейск, Шарыпово, Назарово).

В соответствии с решением общего собрания акционеров по итогам 2007 года дивиденды по акциям акционерного общества не выплачивались.

Основными факторами риска, связанными с деятельностью акционерного общества, являются:

1. Регулируемые тарифы на городские, пригородные и междугородные перевозки, необоснованно сдерживаемые администрацией Красноярского края.
2. Рост цен на ГСМ, запасные части и подвижной состав;
3. Обострение конкуренции на рынке пригородных и междугородных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам.

В настоящее время пассажирские тарифы на перевозки по регулярным маршрутам устанавливаются администрацией Красноярского края. Существует практика искусственного сдерживания тарифов в ущерб рентабельной работы перевозчиков. Основной негативный результат данной политики – невозможность обновления подвижного состава и как следствие – ухудшение положения на рынке. Тарифы на междугородные пассажирские перевозки не увеличивались с января 2006 года. Рост их на 25% в апреле 2008 года позволил компенсировать только рост ГСМ. Создается угроза убыточности от перевозок и как следствие – старение подвижного состава и снижение конкурентоспособности предприятия.

Чистые активы Общества за 2007 год составляют 32097 рублей, 1615,11 в расчете на одну акцию, увеличение к предыдущему году на _____% на одну акцию.

За 2007 год не было совершено крупных и заинтересованных сделок, требующих одобрения Совета директоров.

Распределение прибыли за 2007 год.

На собрании акционеров предыдущего созыва было решено использовать чистую прибыль 2007 года на обновление основных фондов, обновление подвижного состава, приобретение служебного жилого фонда для укрепления кадрового состава предприятия. Также предлагалось направить часть прибыли на дальнейшее развитие маршрутной сети ОАО «Автоколонна 1967» и его дочерних предприятий путем вложения средств в другие предприятия.

По итогам 2007 года чистая прибыль составила 1553 тыс.рублей.

В 2007 году за счет прибыли, амортизационных отчислений, приобретено в ОАО «Автоколонна 1967» основных средств на сумму 2364 тыс.руб., в том числе транспорт на 689 тыс.руб.

На 2008 год предлагается:

Направить чистую прибыль на обновление основных фондов, обновление подвижного состава, приобретение служебного жилого фонда для укрепления кадрового состава предприятия. Также предлагается направить часть прибыли на дальнейшее развитие маршрутной сети ОАО «Автоколонна 1967» и его дочерних предприятий путем вложение средств в другие предприятия.

Совет директоров контролирует использование прибыли.

Генеральный директор



М.Т.Ильянков

Главный бухгалтер

Л.П.Ковалева