

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
открытого акционерного общества «Автоколонна 1967»
по итогам работы за 2006 год.

1. Сведения об акционерном обществе:

Открытое акционерное общество «Автоколонна 1967»
660048 г. Красноярск, ул. Маерчака 53 А ИНН 2460000959
зарегистрировано Постановлением главы местного самоуправления Железнодорожного района г. Красноярска №229 от 19.05.1994 года
новая редакция Устава зарегистрирована 11.06.02. №489 Администрацией Железнодорожного района г. Красноярска с изменениями и дополнениями от 11.03.2004 года, №204240178345232
ИМНС по Железнодорожному району г. Красноярска, от 19.01.2007 года ГРН 2072460003350.
Уставный капитал составляет 1033396 рублей и разделен на 19873 штук размещенных именных обыкновенных акций номинальной стоимостью 52 рубля.
Общее количество акционеров 72, в т.ч. 70 – физические лица, 2 юридических лица.
Наиболее крупные акционеры, владеющий более 5% акций: ООО «ТранСим – 94», ООО ТО «Пламя-81», Ильянков М.Т., Никитин В.С., Фадеев А.И.
Реестродержатель: Закрытое акционерное общество «Ваш регистратор» №10-000-1-00282 от 14.01.2003 года
Аудитор: ООО «КрасАудитСервис», лицензия №Е007723, выдана Министерством финансов РФ на основании Приказа Минфина РФ от 30.12.2005 №370 сроком на 5 лет.
Аффилированные лица: члены совета директоров Ильянков М.Т., Игнатов П.Т., Сухов А.Н., Никитин В.С., Степанова Л.К., Фадеев А.И., Чалая Н.Н.
Акционерное общество имеет право распоряжаться более, чем 20% общего количества голосов, приходящихся на акциям (доли), составляющие уставный (складочный) капитал следующих лиц: ООО «Автотехносервис», ООО «Гарсервис», ООО «Автоколонна 1967 – ГП», ООО «Автоколонна 1967 –М», ООО «Автоколонна 1967 –МП», ООО «Автоколонна 1967 –СП», ООО «Автоколонна 1967 –ЗП», ООО «Автоколонна 1967 –З», ООО «Автоколонна 1967 –С», ООО «Автоколонна 1967 –В», ООО «Автоколонна 1967 –Р».
Средства массовой информации газета «Красноярский рабочий».

2. Финансово-хозяйственная деятельность ОАО.

ОАО «Автоколонна 1967 – транспортное предприятие, содержит колонну войскового типа, на которую возложены обязанности по мобилизационной работе, решение задач в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Основными видами деятельности общества являются городские, пригородные, междугородные, международные и заказные перевозки пассажиров, перевозки грузов. Также ОАО «Автоколонна 1967» оказывает услуги по аренде автотранспортных средств, в сфере общественного питания и другие виды деятельности.

На рынке пассажирских перевозок общество работает через свои дочерние предприятия.
Основные показатели работы Общества за 2006 год (вместе с дочерними предприятиями)

1. Количество подвижного состава	-	178	ед.
в том числе автобусов		148	ед.
2. Пробег с пассажирами	-	7697,7	тыс.км
3. Численность работающих:	-	387	чел.
в том числе водителей	-	205	чел.

В 2006 году по сравнению с 2005 пробег с пассажирами увеличился на 10%, доходы от перевозок на 33% заработная плата персонала на 33%.
Данные показатели свидетельствуют о стабильном положении Общества в отрасли с хорошими перспективами развития.

Приоритетными задачами на 2007 год являются:

- увеличение охвата рынка заказных и экскурсионных перевозок;
- совершенствование структуры общества с целью оптимизации расходов;
- укрепление на рынках перевозок по регулярным автобусным маршрутам.

Для обеспечения данных направлений планируется приобретение новых комфортабельных автобусов туристического класса. На регулярных автобусных маршрутах предполагается существенно повысить качество транспортного обслуживания. С этой целью проводится рационализация расписаний движения автобусов по маршрутам для повышения скорости сообщения. Для обеспечения безопасности дорожного движения совершенствуется система повышения квалификации водителей, предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с решением собрания акционеров по итогам 2006 года дивиденды по акциям акционерного общества не выплачивались.

Основными факторами риска, связанными с деятельностью акционерного общества, являются:

1. Регулируемые тарифы на городские, пригородные и междугородные перевозки.
2. Рост цен на горюче-смазочные материалы.
3. Обострение конкуренции на рынке пригородных и междугородных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам.

В настоящее время пассажирские тарифы на перевозки по регулярным маршрутам регулируются (устанавливаются) администрацией края. Существует практика искусственного сдерживания тарифов в ущерб рентабельной работы перевозчиков. Основной негативный результат данной политики – старение парка подвижного состава и как следствие ухудшение положения на рынке. В данных условиях ОАО «Автоколонна 1967» применяет эффективную стратегию перевооружения парка путем приобретения относительно недорогих корейских автобусов бывших в эксплуатации. Данная стратегия позволила укрепить положение общества на рынке пассажирских перевозок в условиях деградации парка и снижении рыночной доли других организаций, осуществляющих данные виды деятельности.

Руководство ОАО «Автоколонна 1967» в определенной степени компенсирует негативное влияние роста цен на горюче-смазочные материалы за счет их приобретения по оптовым ценам.

В настоящее время одной из проблем является выход на рынок междугородных перевозок пассажиров организаций, применяющих непригодный подвижной состав, и не выполняющих положенных регламентов, обеспечивающих безопасность дорожного движения. В результате такие организации получают необъективное конкурентное преимущество перед другими перевозчиками. Для противодействия данной тенденции ОАО «Автоколонна 1967» повышает качество транспортного обслуживания: оптимизирует расписание движения, организует сеть пунктов текущей и предварительной реализации билетов, использует комфортабельный подвижной состав.

За 2006 год не было совершено крупных и заинтересованных сделок, требующих одобрения Совета директоров или собрания.

Чистые активы общества за 2006 год составляют 30544 тыс.рублей.

Распределение прибыли за 2006 год.

На собрании акционеров предыдущего созыва было решено :

После покрытия социальных выплат текущего года направить оставшуюся прибыль на обновление основных фондов, обновление подвижного состава, приобретение служебного, жилого фонда для организации ночевки водителей и укрепления кадрового состава предприятия. Также Совет директоров предлагает направить часть прибыли на дальнейшее развитие маршрутной сети ОАО «Автоколонна 1967» и его дочерних предприятий путем

вложения средств в другие предприятия. Совет директоров контролирует использование прибыли.

Однако по итогам 2006 года убыток составил 1163 тыс.рублей. Причиной возникновения убытков стало направление прибыли, полученной дочерними предприятиями на приобретение подвижного состава дочерними предприятиями. Существующие результаты на сегодняшний день подтвердили правильность принятого решения.

На 2007 год предлагается:

После покрытия социальных выплат текущего года направить оставшуюся прибыль на обновление основных фондов, обновление подвижного состава, приобретение служебного жилого фонда для укрепления кадрового состава предприятия. Также предлагается направить часть прибыли на дальнейшее развитие маршрутной сети ОАО «Автоколонна 1967» и его дочерних предприятий путем вложения средств в другие предприятия.

Генеральный директор

Главный бухгалтер



М.Т.Ильянков

Л.П.Ковалева